

11.99 万起售，激光雷达、800V 高压平台，它适合家庭用户吗？

来源：竺冰辰 发布时间：2025-11-15 21:31:53

对于大多数家庭用户而言，选择一款新能源家轿时，安全性与补能便利性往往是首要考量的因素——毕竟日常出行中，家人的安全保障与减少充电等待时间，直接影响着用车体验。长安启源 A06 定于 11 月 9 日正式上市，11.99 万元起的预售价，搭配以往多见于 30 万级车型的 800V 高压平台、激光雷达以及全座椅通风加热按摩等配置，在 15 万级纯电家轿市场中显得尤为引人注目，不少家庭用户都在关注这款车能否真正解决日常用车中的核心痛点。

在安全性方面，长安启源 A06 从车身结构到电池防护都做了针对性设计。车身采用“十横九纵”方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢与铝合金在车身体质中的占比达到 82.9%，主防撞梁更是使用了 3 毫米厚的铝合金材料。这种结构设计的优势在于，当车辆发生碰撞时，能够更有效地吸收撞击能量，减少车身变形幅度，为车内人员预留更充足的生存空间。实际了解相关碰撞测试数据时发现，这种钢铝混合结构在应对正面及侧面碰撞时，车身关键部位的抗变形能力表现较为稳定，能为乘客提供基础的安全防护。

电池安全同样不容忽视，这款车的电池包按照“金钟罩”安全标准打造，具备挤压、碰撞、涉水和热失控等多重防护能力。更重要的是，电池包配备了 24 小时风险监测系统，能够实时监控电池的温度、电压等关键参数，一旦发现异常情况，会及时向用户发出提醒。在日常使用中，尤其是在高温、低温等极端天气下，这种实时监测功能能让用户更清楚电池状态，减少因电池故障引发的担忧。



补能便利性是纯电车型的另一大关键需求，长安启源 A06 搭载的 800V 碳化硅高压平台与 6C 闪充技术，正是为解决这一问题而生。根据官方提供的数据，在适配的超充桩支持下，车辆电量从 30% 充至 80% 仅需约 9 分钟，可补充的续航里程约为 330 公里。实际测试时，在符合条件的超充站进行充电，从 32% 充至 78% 耗时约 8 分 40 秒，与官方数据基本相符，这样的充电速度意味着日常通勤用户即使忘记充电，利用上班前的短暂时间也能补充足够的续航，基本不会影响当天的出行计划。



这套补能系统的基础，源于长安自主研发的 SDA 天枢架构。该架构采用 “中央 + 区域” 环网电子电气设计，实现了软硬件的分离，这不仅为 800V 高压平台的高效运行提供了技术支持，还能让车辆在后续使用过程中，通过软件更新不断优化功能，比如提升充电效率、优化能量回收逻辑等，无需更换硬件就能获得更好的使用体验，一定程度上延长了车辆的技术生命周期。

动力表现方面，纯电版长安启源 A06 提供两种电机选择，低功率电机输出功率为 120 千瓦，高功率电机则为 210 千瓦，峰值扭矩 290 牛·米，官方公布的零百加速成绩为 6.4 秒。日常城市驾驶中，低功率版本的动力输出足够平顺，起步时不会有明显的顿挫感，加速超车时也能满足基本需求；高功率版本则更适合对动力有一定要求的用户，在高速路段超车时，动力响应更为迅速，能让驾驶者更有信心。能耗控制也较为合理，搭载 63.18 千瓦时电池组的高配车型，CLTC 综合工况续航可达 630 公里，百公里电耗约 11.3 千瓦时，按照家庭日常通勤每天 50 公里计算，一次充满电基本能满足一周的通勤需求，减少了频繁充电的麻烦。

底盘悬挂系统的表现直接影响驾乘舒适性，这款车采用前双叉臂后五连杆独立悬架，且大量使用铝合金材质，这种配置在同级别车型中并不常见。铝合金材质的应用有效降低了簧下质量，让车辆在行驶过程中更灵活，操控响应更迅速。据了解，这套底盘由长安英国专家团队与德国 Peter Davis 团队共同调校，历经 9 个月迭代了上百组方案，最终在舒适性与操控性之间找到了较好的平衡。实际驾驶时，车辆经过减速带或颠簸路面，悬挂能快速过滤掉大部分震动，车内乘客感受到的颠簸感较弱；在转弯时，车身侧倾幅度较小，转向精准度较高，IDTC 智能动态扭矩控制系统以毫秒级速度调节扭矩，进一步提升了车辆在湿滑路面等复杂路况下的行驶稳定性。



辅助驾驶功能的实用性，也是家庭用户关注的重点之一。长安启源 A06 的高配车型配备了 1 颗激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个摄像头和 12 颗超声波雷达，搭配地平线征程 J6M 辅助驾驶芯片，能够实现高速领航辅助、城市记忆领航、AEB 自动紧急制动以及多种场景下的智能泊车功能。实际体验高速领航辅助时，车辆能稳定保持在车道中央行驶，遇到前方车辆减速时，会提前平稳减速，避免急刹带来的不适；智能泊车功能操作简单，即使是新手司机，也能通过中控屏的指引轻松完成停车入库。不过在复杂的城市道路中，比如车流量较大的路口，辅助驾驶系统对突发情况的应对能力还需进一步观察，建议用户在使用时仍保

持专注，随时准备接管车辆。

进入车内，座舱的舒适性与实用性设计同样值得关注。内饰采用环抱式布局，大量软性材质的包裹让车内触感更为柔和，同时提供多种内饰配色，用户可根据家庭审美偏好选择。最让人满意的是座椅配置，全车座椅均配备吸风式通风、加热和按摩功能，后排座椅还支持145度无级电动调节。实际体验中，夏季开启通风功能后，座椅能快速带走热量，避免久坐后的闷热感；冬季加热功能开启后，短时间内就能让座椅变得温暖，提升了乘坐舒适度。后排座椅调节到130度左右时，乘坐者的腿部和腰部能得到较好的支撑，长途乘坐也不会有明显的疲劳感，尤其适合带老人和孩子出行。

空间利用率是家庭用车的核心需求之一，长安启源 A06 的车身尺寸为车长 4885 毫米、车宽 1916 毫米、轴距 2922 毫米，官方宣称“空间得房率”达到 90%。实际体验时，身高 180 厘米的乘客坐在后排，膝部空间超过两拳，头部空间约一拳，即使车身采用溜背设计，也没有明显的压抑感。车内设计了 38 处收纳空间，比如 B 柱隐藏式挂钩可用于悬挂购物袋，专属雨伞槽能避免雨伞滴水弄湿车内，这些细节设计很好地解决了家庭出行中琐碎物品的收纳问题。储物能力方面，108 升的干湿分离前备箱可放置湿伞、脏鞋等物品，避免污染其他行李；常规状态下 656 升的后备箱容积，能轻松容纳 28 英寸行李箱、婴儿车以及日常购物袋，将后排座椅放倒后，还能形成近 2 米长的平整空间，放置露营帐篷、折叠桌椅等装备毫无压力，满足家庭户外露营的需求。

科技配置的实用性也在日常使用中得到体现，悬浮式窄边框中控屏搭载基于 4nm 制程联发科 MTK8676 芯片的智能座舱系统，操作过程中没有明显的卡顿现象，系统响应速度较快。系统接入阿里千问与 DeepSeek 双大模型，支持四音区语音识别和声纹识别，能够准确区分不同座位乘客的指令，比如前排乘客说“打开车窗”，后排乘客说“调节空调温度”，系统能分别准确执行，避免了指令混淆的问题。

副仪表台的数智大白智控旋钮设计较为新颖，轻拍即可唤醒语音助手，还可根据个人习惯自定义功能，比如设置为快速调节空调温度或切换音乐曲目，驾驶过程中无需低头操作，提升了使用便利性与安全性。高配车型配备的 20 扬声器 NEVO Sound 音响系统，在播放儿童故事、轻音乐时，音质清晰、层次分明，能为家人带来较好的听觉体验；256 色氛围灯可根据不同场景调节颜色，比如夜间行车时调为柔和的暖色调，能营造更温馨的车内氛围；4.6 升双层车载冷暖冰箱，夏季可存放儿童饮料、水果，冬季能保温牛奶、辅食，为家庭出行提供了更多便利。

外观设计上，长安启源 A06 由克劳斯·齐乔拉团队打造，采用“扶光美学”设计理念，整体风格温和大气，没有过于激进的线条。封闭式前脸搭配由 236 颗 LED 灯珠组成的无断点贯穿式灯带，再加上可发光的品牌 LOGO，让车辆在白天和夜晚都具有较高的辨识度。车身侧面的快背式造型搭配无框车门、半隐藏式门把手，不仅提升了外观的美观度，还将风

阻系数控制在 0.205Cd，较低的风阻有助于降低车辆能耗，间接提升续航里程。车尾的矩阵式贯穿尾灯由 274 颗灯珠组成，支持灯语自定义和迎宾流水动效，夜晚解锁车辆时，流水灯光效果能带来一定的仪式感；掀背式尾门开启角度较大，取放大件行李更为方便，且前后备箱均支持“拍一拍”车标电动开启，双手提物时无需手动操作，进一步提升了使用便利性。

综合来看，长安启源 A06 在安全性、补能便利性、空间利用率以及舒适性配置等方面，都贴合家庭用户的核心需求，11.99 万元起的预售价与同价位的比亚迪秦 L、小鹏 MONA M03 等车型相比，在配置丰富度与核心技术上具有一定的竞争优势。不过，这款车最终能否获得家庭用户的广泛认可，还需要等待 11 月 9 日正式上市后，结合具体的售价、车型配置分布，以及长期使用后的可靠性反馈来综合判断。对于有购车计划的家庭用户来说，建议在上市后实地试驾，体验车辆的实际驾驶感受与空间表现，对比不同车型的优缺点，根据家庭的实际需求做出选择。

HTML版本： 1199 万起售，激光雷达、800V 高压平台，它适合家庭用户吗？